

2026年3月4日

株式会社 MaaS Tech Japan

## 福島大学 吉田樹教授が、株式会社 MaaS Tech Japan の 地域交通関連事業およびプロダクト開発における外部顧問に就任

未来の理想的な移動社会の基盤構築を支援する株式会社 MaaS Tech Japan（本社：東京都港区、代表取締役：日高洋祐、以下「MaaS Tech Japan」）は、日本における地域交通政策・交通計画分野の第一人者である福島大学 経済経営学類 教授 吉田樹氏が、MaaS Tech Japan の地域交通関連事業およびプロダクト開発に関する外部顧問に就任したことを発表いたします。

### ■ アドバイザー就任の背景

MaaS Tech Japan は、自治体・交通事業者向けに、地域公共交通計画の策定から実行、モニタリングまでを一体的に支援するデータ活用型プロダクトおよびコンサルティング事業を展開しています。近年、国土交通省を中心に、地域公共交通計画の実質化に向けた検討会（注1）や日本版 MaaS の推進（注2）などの重要性が政策的に高まる中で、計画を“作る”段階から、“運用し、改善し続ける”段階へ移行するための知見と仕組みが不可欠となっています。

吉田教授は、地域公共交通政策・交通計画・まちづくりの分野において、学術研究・教育・国の委員会活動ならびに全国各地の実践支援を通じ、理論と現場を橋渡ししてきた国内有数の専門家です。

MaaS Tech Japan はこれまで、群馬県みなかみ町をはじめとする実証事業や、国土交通省の日本版 MaaS 推進・支援事業の枠組みの中で、地域公共交通計画策定支援システムの開発および実装を進めてまいりました。今後、これらの取り組みを全国に展開するとともに、より実効性の高いプロダクト開発や人材育成、政策連携を一層推進するため、吉田教授に外部顧問として参画いただく運びとなりました。

### ■ 吉田教授の役割

吉田教授には、以下の領域を中心にアドバイスをいただく予定です。

- 地域公共交通計画・交通政策に関する学術的・制度的観点からの助言
- 地域公共交通計画策定支援システムをはじめとする MaaS Tech Japan プロダクトの設計思想・指標設計への助言
- モニタリング・KPI・EBPM（証拠に基づく政策立案）に関する知見提供
- 自治体職員・交通事業者向けの人材育成プログラムやセミナー企画への助言
- 国・自治体・民間が連携する地域交通 DX の推進に向けた中長期的視点での助言

### ■ 福島大学 吉田教授 コメント

「地域公共交通は、単なる移動手段ではなく、地域の生活や経済を支える重要な役割を担っています。MaaS Tech Japan が取り組んでいる、データを活用して地域公共交通計画を“運用・改善”していくアプローチは、今後の日本の交通政策において極めて重要な方向性だと考えています。学術的な知見と現場実装を結びつける取り組みに、アドバイザーとして関わられることを大変意義深く感じています」

<報道関係者のお問い合わせ先>

MaaS Tech Japan 広報 E-mail：[pr@maas.co.jp](mailto:pr@maas.co.jp) / TEL：03-6447-5549

## ■ MaaS Tech Japan 代表取締役 日高 コメント

「吉田教授は、日本の地域交通政策・交通計画分野において、研究・教育・政策実務のすべてを横断されてきた第一人者です。当社としては、吉田教授の知見をお借りしながら、“現場で本当に使われ、成果が出る地域交通 DX”を全国に広げていきたいと考えています。自治体や交通事業者の皆さまとともに、持続可能な地域交通の未来を実装してまいります」

## ■ 今後の展望

MaaS Tech Japan は今後、吉田教授の助言のもと、

- 地域公共交通計画策定支援システムの高度化
- データ活用・モニタリングを軸とした地域交通マネジメントの普及
- 自治体・交通事業者向けの研修・人材育成プログラムの展開
- 国の政策・指針と整合したプロダクト・サービスの開発

を推進し、日本各地における地域交通の持続可能性の向上に貢献してまいります。

## <プロフィール>



### 吉田樹氏 福島大学 経済経営学類 教授

地域経済や交通政策を専門とし、地方創生や持続可能な社会構築に向けた研究で知られる。豊富な実務経験と理論を融合させたアプローチで、多くの自治体や企業と連携している。

詳しく：<https://search.adb.fukushima-u.ac.jp/fkshp/KgApp/k03/resid/S001946#861>

注 1：国土交通省 地域公共交通計画の実質化に向けた検討会

[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000217.html](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000217.html)

注 2：日本版 MaaS の推進

[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000160.html](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000160.html)

## MaaS Tech Japan について

2018 年 11 月に創業。「100 年先の理想的な移動社会の基盤を構築し、移動社会を高みにシフトさせる」ことを目指し、移動に関する課題解決に取り組む企業や自治体を支援するプロダクトやソリューションを提供する。

事業内容：

- 地域公共交通・MaaS 関連プロダクトの開発
- 自治体・交通事業者向け交通 DX 支援
- データ活用・地域交通計画策定支援

公式 HP：<https://www.maas.co.jp>

<報道関係者のお問い合わせ先>

MaaS Tech Japan 広報 E-mail：[pr@maas.co.jp](mailto:pr@maas.co.jp) / TEL：03-6447-5549